#### الطاقة:

وتعني ((قدرة الجسم على انجاز شغل ما)) . والطاقة لا تخلق من العدم ولا تغنى ويمكن تحويل الطاقة من شكل الى اخر ، وهناك أشكال متعددة للطاقة والذي يهم في هذا المجال هو الطاقة الميكانيكية ... فعند اداء الرياضي لحركة معينة فأنه يمتلك طاقة ميكانيكية ولكن تختلف انواع هذه الطاقة التي يمتلكها باختلاف وضعه أثناء الحركة فعندما يكون الجسم في حالة حركة فانه يمتلك طاقة تدعى بالطاقة الحركية ويختلف مقدار هذه الطاقة تبعا لاختلاف كتلة الجسم المتحرك وسرعته أثناء الاداء ، حيث ان مفهوم الطاقة الحركية بشكل عام يعني حاصل ضرب نصف كتلة الجسم في مربع سرعته ، وإن الطاقة الحركية للجسم أثناء حركته الخطية تختلف عن طاقته أثناء حركته الخطية تختلف عن طاقته أثناء حركته الدائرية . فعلى سبيل المثال اذا كانت كتلة عداء طاقته أثناء حركته الدائرية . فعلى سبيل المثال اذا كانت كتلة عداء سرعته مماثا ، من هنا يمكننا ان نعبر عن مقدار الطاقة الحركية بالمعادلة التالية :

او

وتقاس الطاقة بوحدات كتلة (كيلوغرام) ووحدات سرعة (متراثانية) وتسمى بـ(الجول) أي وحدة قياس الشغل نفسها.

## مثال:

لوحظ ان عداء يركض إحدى أجزاء السباق بسرعة قدرها ١٠ ماثا ، علما ان كتلته ٨٦ كغم ، احسب الطاقة التي يتحرك بها.

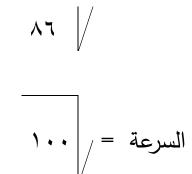
### مثال:

لوحظ ان عداء يبذل طاقة مقدارها ٢٣٠٠ جول خلال ركضه إحدى أجزاء السباق ، علما ان كتلته ٨٦ كغم ، احسب سرعته.

$$^{\mathsf{T}}$$
الكتلة  $\times$  (السرعة)

بضرب الوسطين في الطرفين

 $^{\mathsf{r}}$ الطاقة الحركية  $\times$  ۲ = الكتلة  $\times$  (السرعة)

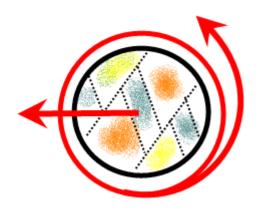


ان الطاقة الحركية للجسم ككل تساوي مجموع الطاقة الحركية لأجزائه ، لذلك يمكننا الحصول على الطاقة الحركية الكلية وفقا للعلاقة التالية: الطاقة الحركية الكلية = طح، + طح، + طح،



ويمكن توضيح درجة الاختلاف في مقدار الطاقة التي يمتلكها الجسم في الحركات الخطية عن ما هو عليه في الحركات الدائرية فلو لاحظنا الطاقة الحركية لأجزاء الجسم في الحركات الدائرية نجدها تختلف في سرعتها فيما بينها وذلك لاختلاف بعد كل منها عن محور الدوران ، فمركز كتلة الجذع ومركز كتلة الرأس هما النقطتان الوحيدتان اللتان تسيران بشكل خطي اما الأجزاء الأخرى فانها تنتقل دائريا ( المقصود بالأجزاء هي مراكز كتل الوصلات التي تتواجد على مفصلين لان لها كتلة محسوبة) لهذا فلا يمكن ايجاد الطاقة الحركية لنقطة الركبة لعدم وجود الكتلة ، اما الطاقة الحركية للفخذ فانها تساوي حاصل ضرب مربع السرعة الدائرية للوصلة (الفخذ) في كتلتها التي تساوي (٣٠,٠١%) من الكتلة الكلية للجسم ، ان سرعة أجزاءه تختلف عن بعضها ، حيث ان سرعة دوران الجزء البعيد اكبر من سرعة دوران الجزء القريب من المحور وذلك بسبب اختلاف في أطوال (أنصاف القطر) الأجزاء.

في حالة ضرب الكرة الطائرة كما في الإرسال مع كسب الكرة حركة دائرية حول محورها أثناء انتقالها فان الكرة ستمتلك طاقتان احدهما انتقالية متمثلة بمحور دوران الكرة والأخرى دورانية (مثل انتقال عجلة السيارة او الدراجة)



# عزم القصور الذاتي والطاقة الحركية الدائرية

لمعرفة الطاقة الحركية الدائرية يجب معرفة معنى عزم القصور الذاتي وقلنا سابقا بان الكتلة هو القصور الذاتي وبما ان الحركات الدائرية تعتمد على أنصاف أقطارها مثلما تعتمد العتلات على اذرعها لذلك فان الكتلة في الطاقة الحركية الخطية سيتم الاستعاضة عنها بعزم القصور الذاتي وقانونه (الكتلة × مربع نصف القطر) اما السرعة الدائرية (مقاسه بالزاوية النصف قطرية) فتكون بديلة عن السرعة وبذلك يمكننا الحصول على الطاقة الحركية الدائرية طبقا للعلاقة التالية:

اثناء ضرب الكرة الطائرة عبرت من فوق الشبكة بسرعة مقدارها (٣٠ ماثا) وبزمن قدره (٠,٠ ٢٣) اذا علمت ان كتلة الكرة هي (٥,٠ كغم) ودارت حول محورها (٧ دورات) ، وكانت نصف قطرها (٢,٠ متر)، احسب الطاقة الكلية

من المنطق ان ندرس وحدة الطاقة وهي نفس وحدة الشغل (كغم × م اثا ) كما تم إيجادها سابقا في معادلة الطاقة الحركية الخطية

ويجب تحقيق الشرط نفسها في حساب الطاقة الحركية الدائرية ووفقا لما يأتي

1- تحویل عدد الدورات الی درجة  $(V \times V) = V$  درجة) - التخلص من وحدة الدرجة بقسمة الناتج أعلاه علی زاویة القطاع

ولعمل ذلك نحسب

المسافة الدائرية بدون وحدة  $707 \div 70,00 = 87,98$  السرعة الزاوية  $87,90 \div 1917,10 = 10$  هنا وحدة السرعة هي  $900 \div 10$  اثا

بقت الحاجة الى كغم و الى م<sup>ا</sup> وهما معلومتان متوفرتان فكتلة الكرة ،٥٠٠ كغم ونصف قطرها ٠,١٢ متر

الطاقة الحركية = - (۱۹۱۲,۱۷) × × (۱۹۱۲,۱۷) الدائرية

الطاقة الحركية = - × ۰,۰۱٤٤ × ۰,۰ × الطاقة الحركية = - الدائرية

۲

× الطاقة الحركية = \_ ٢٦٣٢ الدائرية

الطاقة الحركية الخطية = ٢٢٥ الطاقة الحركية الكلية = الطاقة الحركية الخطية + الطاقة الحركية الدائرية الطاقة الحركية الكلية = ٢٢٥ + ١٣١٦٣ الطاقة الحركية الكلية = ١٣٣٨٨ جول وهناك نوع اخر من الطاقة الميكانيكية هو ما يسمى بالطاقة الكامنة او طاقة الوضع ويقصد بها الطاقة التي يمتلكها الجسم في وضع معين أثناء الثبات ففي حالة رمي الثقل الى الأعلى فانه يتحرك بطاقة حركية ولكن سرعته تتناقص أثناء الصعود تدريجيا وعليه تقل طاقته الحركية تدريجيا وتتحول الى شكل اخر يخزن في الجسم تسمى بالطاقة الكامنة عندما يتوقف الجسم في أعلى نقطة ممكنة الوصول إليها عندئذ تصبح الطاقة الحركية صفرا أي تتحول بكاملها الى طاقة مخزونة في الجسم على ذلك الارتفاع. وبفعل الجذب الأرضي ووزن الأداة يتسارع الثقل للوصول الى الأرض مرة اخرى

وكذلك يمكن ملاحظة لاعب الكرة الطائرة عند أدائه الضرب الساحق ولاعب السلة في اداء الرمية الحرة فإنهما يتحركان حركات عمودية الى الأعلى إلا ان سرعتها تبدأ بالتناقص التدريجي حيث تقل طاقتها الحركية تدريجيا وتصل الى درجة الصفر في أعلى نقطة يصلها جسمهما وبعدها تتحول الطاقة الحركية الى طاقة مخزونة في الجسم في تلك النقطة فيستطيع استخدامه في اداء حركة الكبس. والطاقة الكامنة تتطلب السكون فلا يمكن ان تكون هناك طاقة كامنة عند لاعب الوثب الطويل فربما يصل ارتفاعه العمودي في قوس الطيران الى السكون الا ان الاتجاه الأفقي مستمر وكذلك عند لوحة الارتقاء وعليه فهناك حسابات اخرى عند سكون احد المركبتين وتحرك المركب الأخر ، ويمكن استخراج قيمة الطاقة الكامنة من خلال العلاقة التالية :-

الطاقة الكامنة = وزن الجسم 
$$\times$$
 الارتفاع عن سطح الأرض  $d_{\rm b} = d_{\rm b} = d_{\rm b}$ 

#### مثال:

احسب سرعة الكرة قبل اصطدامها بالأرض اذا علمت إنها تسقط من ارتفاع (٥,٥ متر) وان كتلتها (٢ كغم) .

ان تحول الطاقة من شكل الى اخر لايقلل من قيمة الطاقة الكلية وعليه فان الطاقة الحركية + الطاقة الكامنة = ثابت

الثابت = الطاقة الحركية + الطاقة الكامنة

وبما ان الجسم عند اعلى نقطة لاتمتلك سرعة فان الطاقة الحركية تساوي صفرا

الثابت = صفر + (الوزن × الارتفاع)

 $(1,0 \times 9, \Lambda 1 \times Y) + صفر$ 

الثابت = صفر + ۲۹,٤٣

الثابت = الطاقة الحركية + الطاقة الكامنة

وبما ان الجسم عند السقوط لايمتلك ارتفاعا  $^{7}$  (السرعة)

وأخيرا من الجدير بالذكر ان نذكر ان هناك أشكالا من الطاقة الكامنة فهناك الطاقة الكامنة المطاطية (وهي الطاقة المخزونة في عصا الزانا وفي فعالية القوس والسهم) وهي ليست طاقة الوضع بل طاقة اخرى تعتمد على معامل المادة التي تنطوي او تتمدد) ومن الخطأ ان نقول ان لعصا الزانا طاقة كامنة لان طاقة الوضع لعصا الزنا هو الاستمرار بالحفاظ على الطول) فعلى سبيل المثال ان نزول لاعب الجمناستك على (الترامبولين) يؤدي الى تقعر الترامبولين نتيجة المطاطية التي تمتلكها المادة ويؤدي ذلك الى اتساع مساحة رقعة الترامبولين . ان هذا التقعر ما هو إلا عملية خزن للطاقة أي تحويل الطاقة الحركية الى طاقة كامنة مطاطية ، وعندما يبدأ اللاعب بالصعود الى الأعلى فأن الطاقة التي تم خزنها في الترامبولين تتحرر الى شكل طاقة حركية تساعد على قفز اللاعب عاليا بشكل أقوى . ويصل اللاعب وبشكل حقيقي الى الطاقة الكامنة ويستطيع اللاعب الاستفادة من الطاقة المتحررة بتحربك الذراعين ومرجحتهما الي الأعلى لتعزيز الارتفاع فيرتفع أكثر مما لو كان مقيد الذراعين.

ان مقدار الطاقة الكامنة التي يمتلكها الجسم وهو على ارتفاع معين عن سطح الأرض يتناسب تناسبا طرديا مع ذلك الارتفاع لأن العوامل المؤثرة هي وزن الجسم وارتفاعه كما في المعادلة الرياضية المشار إليها سابقا .

ان المثال الشائع في المجال الرياضي هو الاستفادة من الطاقة المخزونة في عصا الزانة ليستفاد منها اللاعب في ارتفاعه. ولكن نوع الطاقة الكامنة من تلك المطاطية وقانونها: